

Projekt

z dnia 20 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYZDROJACH**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z 2023 r. poz. 1720), uchwala się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Międzyzdroje umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Międzyzdroje z nowo wyłonionym operatorem na linii komunikacyjnej relacji Lubin - Świnoujście przez Wapnicę, Wicko-Zalesie i Międzyzdroje.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Międzyzdrojów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ
Mateusz Bobek

Burmistrz
podpisany
Lubina, Łobżanowski
radca prawny

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. działalności gospodarczej
i transportu
M. Paluch
inż. Marzena Paluch

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Spraw Obywatelskich i USC
mgr inż. Marta Trojan

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na podstawie której uruchomiony został *Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*. Ww. ustawa określa zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Istotą wprowadzenia mechanizmu wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie dostępności komunikacyjnej tam, gdzie są one szczególnie potrzebne społecznie lub nie są realizowane z powodu niskiej rentowności.

Dofinansowanie wypłacane jest w postaci dopłaty ze środków Funduszu po zawarciu umowy o dopłatę z wojewodą na złożony przez organizatora wniosek.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o Funduszu, który stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy tj. przed 18 lipca 2019 r. oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Natomiast art. 22 ust. 2 ww. ustawy wskazuje, że zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody rady organu stanowiącego właściwego organizatora.

W ustawie określono dopłatę w kwocie nie wyższej niż **3,00 zł** do **1 wozokilometra**. Warunkiem uzyskania dopłaty jest, zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy:

1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;

2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.